ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	17.-23.04.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	21,82 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 014

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **Потходник у станици ТПС Нови Сад** **Перонски зидови и уређење** Извођач радова је отпочео монтажу надстрешнице без претходно одобреног МАР-а, као и без достављеног елабората о атесно- техничкој документацији

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова због крађе опреме и материјала, и обуставе свих активности док траје уви

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Станична зграда на км 113+610.13

Завршено је бетонирање прве фазе темељне стопе, у току је израда арматуре темељних трака, темељних стопа и стубова

Потходник на км 113+610.13

Завршена је израда арматуре и оплате горње плоче кампаде К8 и друге фазе арматуре зидова лифтовских окана К1 К5 и К7, у току је израда арматуре треће фазе лифтовских окана к1 к5 и к7 и израда детаља хидроизолације на спојевима потходника и лифтовских окана

ЕВП Врбас км 119+480

Завршено је испитивање подтла и бетонирање подложног бетона

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

У току је постављање геотекстила преко пвц хидроизолације , у току је обзиђивање потходника. Обрада површина зидова степеништа и унутрашњих површина затворених рамова потходника

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,20,21,22,23. Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 86%

Перонски зидови

У току је израда арматуре доњих плоча и зидова перонских зидова. Завршено је бетонирање доње полоче перонских зидова између тк окана тк8-тк10 , тк16-тк12

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

Завршени су бетонски и армирано бетонски радови на изради потходника. У току је припрема бетонских површина за израду хидроизолације

Војна рампа на км 143+100

Завршена је израда арматуре свих зидова и израда оплате и бетонирање зидова К1Г, К3, К5,К5, К7Г

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 59%

Перонски зидови

Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 1-3 (са обе стране). У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова)

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

У току је израда хидроизолације(пвц мембрана), у току је обзиђивање потходника

У току је насипање северне стране потходника (израда шљунчаног клина ојачаног цементим везивом)

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 70%. Перонски зидови: Завршено је бетонирање доњих плоча и тела перонских зидова између тк окана 12-16 и тк 2 – тк 5 (прва и друга фаза)

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 27%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Бетонирање горње плоче лифт окна се може извршити након достављања пројектантског решења за куке које се уграђују у плочу. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени, тренутно се израђује заштита хидроизолације зидова на кампадама које су изведене.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање горње плоче и зидова у појединим шахтовима. Изводи се хидроизолација зидова шахтова и заштита хидроизолације

Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове.
На станичној згради у станици Наумовићево отпочети су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције. Од извођача су захтевана техничка решења за радове који нису обрађени ПЗИ пројектом. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.
Припремљена је арматура и оплата друге секције зидова степеништа и наставка лифт окна за бетонирање.
Од извођача је захтевано да осигура ископ ка колосецима побијањем талпи, као и да стручније изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта. По захтеву још није поступљено.
У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део доње плоче и зидова на појединим секцијама перонских зидова, у појединим шахтовима избетонирана је доња плоча.
Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
Избетонирани су стубови-носачи шина у каналу унутар објекта.
Извођачу је дат рок да допуни кориговану технологију за извођење, уколико се захтевано не испуни радови ће бити обустављени. У току недеље није утврђено да су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.
Досад изведени радови су обављени без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Надзору нису доступне информације о одговорном извођачу радова, планираним фазама радова итд. У овим условима није било могуће вршити контролу извођења радова, нити утицати на даље одвијање истих.
Рушење постојећих објеката је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору.

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1
<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>
Хумузирање косина.

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>
Широк ископ, уређење подтла и постељице, постављање геотекстила и геомреже, израда насипа, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина.

	Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56) Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина. **Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)** Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа), израда прелазног слоја. **Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)** Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). **Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)** Широк ископ, уређење подтла и постељице. **Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)** У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)** Радови на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајиниски завод), од км 101+000 до км 102+250. **Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)** Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900. **Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)** Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, Завршени археолошки радови на локалитету бр.3 (Покрајиниски завод), од км 104+450 до км 104+800. Радови на делу археолошког локалитета бр.4 (Покрајиниски завод), од км 110+100 до км 110+300. Радови на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајиниски завод), од км 110+450 до км 111+400. **2/3-1.8.1.1-Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево** Широк ископ, уређење подтла. **Деоница 2** **Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)** Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији , широки ископ и ископ степеница, уређење подтла и постељице. Израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја. **Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)** Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак)., израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ. Уређење подтла, израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

Деоница 3

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

Радови на хумузирању косина од км 168+925 до км 169+750

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на замени подтла песком (30 цм) од км 176+350 до км 176+625 (десна страна). Радови на изради слоја ојачања од км 176+525 до км 176+625 (десна страна)

Горњи строј

Деоница 1

Вршено је предбаластирање левог и десног главног колосека од 340 м, полагање главног левог колосека машином ЦПГ 500 као и машинско регулисање левог везног и левог главног колосека у дужи и од по 300 м (два регулисња). Вршено је полагању скретничких веза између скретница број 26, 27 и 28 као и машинско регулисање истих.
На потезу Врбас (укључно) - Ловћенац (искључно) није било радова.
По питању материјала извршен је пријем туцаника у станици Змајево 7872 м3, у станици Ловћенац 6546 м3 док су прагови истоварани у станицама Сајлово 1920 комада и Румека 1429 комада.

Деоница 2

У току прошле недеље на градилиште је допремљено:

6546 $м^3$ туцаника на депонији у км 128 +000 (Ловћенац); 2436 бетонских прагова дужине 2,60м на депонији Наумовићево (добављач „Рај прагови“ Велика Плана)

Других активности на предметној деоници није било.

Деоница 3

На блоку 3, постојећа скретница јбр 48 је померена на трећи колосек и чини колосечну везу са четвртим колосеком. На основу ових радова на колосечним везама и колосецима омогућен је саобраћај на блоку 2 из смера:
Александрово-на колосеке бр1 до бр.4 Сенте на колосеке бр.1 до бр.4
Хоргоша на колосеке бр.1 до бр,4
Теретног дела станице на ко,осек бр.4
Шема нове колосечне ситуације на блоку 2 и блоку 3 достављена је саобраћајној служби.
У току су радови на демонтажи 5, и 6. колосека,

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова на контактној мрежи

Станица Нови Сад:
км 78+540 – км 78+731: Монтажа 11 двоструких причврсника конзоле, монтажа 11 стезаљки ЗУ повратног вода (1-42, 241, 242, 1-40, 239, 240, 1-38, 237, 238, 218, 216), монтажа 7 причврсника возног вода (Л профил) (243, 244, 235-1, 236-1, 1-36, 216, 214). / Инсталлатион оф 11 доубле цантилевер фастенерс, инсталлатион 11 фастенерс ЗУ ретурн wире (1-42, 241, 242, 1-40, 239, 240, 1-38, 237, 238, 218, 216), инсталлатион оф 7 траин wире фастенерс (Л профиле) (243, 244, 235-1, 236-1, 1-36, 216, 214).
км 77+326 – км 77+636: Подбијање сонди за уземљивање растављача (159, 165, 165-1, 180, 185). / Плацемент оф пробес фор гроундинг сеператорс (159, 165, 165-1, 180, 185).
км 76+900 – км 78+731: Подбијање сонди уземљивача (233, перон 4 према већој стационажи, перон 4 према мањој стационажи), монтажа 10 плоча анкера (235-1, 236-1, 1-36, 236, 235, 240 (двострука), 239, 243, 244). / Плацемент оф гроундинг пробес (233, платформ 4 товардс гровинг милеаге, платформ 4 товардс схринкинг милеаге), инсталлатион оф 10 анцхор платес (235-1, 236-1, 1-36, 236, 235, 240 (доубле), 239, 243, 244).
1. ОП Нови Сад - Руменка:
км 78+819 – км 79+180: Монтажа 11 плоча анкера (18, 26, 33, 34, 35, 40-1, 42, 44, 52, 47, 49). / Инсталлатион оф 11 анцхор платес (18, 26, 33, 34, 35, 40-1, 42, 44, 52, 47, 49).

Напредак радова ЕТП Нови Сад.

На целом објекту припремљене површине за уградњу прикључнице ТИП2
На приземљу објекта ЕТП извршена уградња разводних кутија од којих су неке повезане.
У приземљу положени преостали каблови између разводњих кутија ("напојни мост").

Напредак радова ПС Кисач

Полагање каблова за паниц расвету и прикључна места.

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре.

Км 90+000 [1x20кВ + 1x1кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад
Подбушење и провлачење 4 ПЕХД цеви 2xØ125мм и 2xØ110мм.
Развлачење 20кВ каблова и снопирање. / Инсталлатион оф 20кВ цабле анд гроупинг.
Затрпавање рова уз полагање ГАЛ штитника и позор траке.

Км 90+600 [1x1кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад
Обележавање трасе ископа за измештање кабловског вода.

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре.

Км 98+168 [1x20кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад
Обележавање трасе ископа рова за измештање и заштиту кабловског вода.

Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад.

А2.1: Извршена монтажа и повезивање једног дела светиљки.
А2.16, А2.17, А2.32, А2.33 & А2.34: Извршена монтажа и повезивање свих светиљки.
А2.16, А2.17, А2.32, А2.33: Извршена монтажа прикључница са заштитним поклопцем.
Б0.20, Б0.21, Б0.22, Б0.23 & Б0.25: Извршена припрема површине за полагање каблова и уградњу кутија за изједначење потенцијала; Положени каблови на истим позицијама.
Б0.11 - Б0.15: Положени каблови за ФАН ЦОИЛ као и њихово напајање.
А1.19: Положени каблови за светиљке и прекидаче.
А1.22: Извршена уградња кутија прикључница ТИП2.
А1.13, А1.19, А1.22, А1.23 & А1.25: Извршена припрема површине за полагање каблова за термостат ФЦ.
А1.18: Положени каблови за термостат ФЦ.
А1.16: Извршена делимична монтажа и повезивање расвете.
А1.18: Извршено поновно отварање кутија за прикључнице ТИП2 након што су већ уграђене кутије замалтерисане, као и кутија за прекидач расвете у истој просторији.
А1.19: Уградња кутије прикључнице ТИП2 након што је претходно уграђена кутија затворена новом гипсаном таблом.
А0.14: Извршена монтажа и повезивање свих прикључница.
А0.4, А0.5 & А0.6: Уградња кутија прикључница на керамичким плочицама.
А0.6: Угрђена и повезана кутија за изједначење потенцијала.
А0.11, А0.12, А0.13 & А0.15а: Извршена монтажа и повезивање прикључница ТИП2.
А0.15: Уграђена кутија, монтирана и повезана дупла прикључница; Извршена монтажа и повезивање паник светиљке.
А1.2: Полагање каблова за термостат ФАН ЦОИЛ.
А0.19: Извршена монтажа расвете и прикључница.
А0.21: Извршена уградња кутија и положени сви каблови за прекидаче, расвету и паник расвету.

Деоница 2

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре.

Км 116+494 [2x1кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад

Постављање ПЕХД цеви Ø110мм.

Затрпавање цеви.

Ископ кабловског рова.
Монтажа ЧРС и бетонажа темеља
Монтажа АБС према договору са ЕПС и ЦЦЕЦЦ.
Полагање прикључног вода према инсистирању ЕПС ради прикључења куће на НН мрежу да би се могла изместити надземна НН мрежа. Пројектом није предвиђено увезивање ове куће на НН мрежу.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова.

СС и ТК

Деоница 1

У извштајном периоду није било радова.

Деоница 2

У извштајном периоду није било радова.

Деоница 3
На деоници између Врбаса и Наумовичева током прошле недеље продужени су радови на постављању СС/ТК продора које изводи подизвођач АдаТел. Током прошле недеље, надзорни орган за СС Н.Ј. присуствовао почетку припремних радова за постављање СС опреме на станици Нови Сад.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима

од РО ЛК 1-9 (78+293,50) до РО ЛК 1-11 (78+383,50)

од РО ЛК 1-11 (78+383,50) до РО ЛК 1-13 (78+505,00)

од РО ДК 2-12б (78+394,72) до РО ДК 2-14 (78+497,72)

од РО ДК 2-12б (78+394,72) до РО ДК 2-14 (78+497,72)

од РО ДК 2-10 (78+312,22) до РО ДК 2-12б (78+394,72)

од РО ДК 2-10 (78+312,22) до РО ДК 2-14 (78+497,72)

од од РО ЛК 1-9 (78+293,50) до РО ЛК 1-13 (78+505,00)

Ископ рова , заваривање и монтажа цевовода за спољну хидрантску мрежу на станици

	Нови Сад. Израда оплате и бетонирање (ремената) обложеног бетонског канала од ПР 345 км 85+100 до ПР 356 км85+375 - десна страна од ПР 340 км 84+975 до ПР 345 км 85+100 - десна страна од ПР 334 км 84+825 до ПР 345 км 85+100 - десна страна од ПР 352 км 85+275 до ПР 356 км 85+375 - десна страна Ископ за новопројектовани довод сантиране воде до објекта ЕТП Нови Сад од водомерног шахта. Монтажа унутрашњих инсталација за водовод и канализацију. Монтажа унутрашњих инсталација за водовод и канализацију. **Деоница 2** У току су радови на изради прихватних грађевина да делу од км 128+950 до км 156+454 Прихватне грађевине су граде на местима улива отворених канала у рецепијенте У прекиду су радови на изради дренаже на станици Ловћенац-Мали Иђош **Деоница 3** Израда дренаже на стационажи км 165+890,50 до км 168+710,50. Радови на постављању дренажних цеви у зони шахтова Р054 на км 167+650,00. Присутни су проблеми са квалитетом извођења радова. Ров дренаже је дубине цца 2 м и изградња дренаже се не може квалитетно извршити. Квалитет техничког решења треба преиспитати пошто се филтарски слој дренаже налази у подтлу. Израда уличног водовода и измештање хидрантског вода предузећа Техно коп. Хидрауличко испитивање новоизграђеног уличног водовода. Цевовод је постављен, геодетски снимљен, испитан на притисак, провизорно затрпан и пуштен у рад. Извршена је дезинфекција и узети су узорци за бактериолошку анализу. Анализа је показала да је вода бактериолошки исправна Преостаје да се заврши пројектна документација, (достављени ИДР је враћен због грешака са парцелама) да се цевовод прописно затрпа, да се изради горња плоча на прикључном шахту и да се направи обрачун Радови на подвожњаку на км 174+515. Измештањем хидрантског вода и дефинисањем положаја црпне станице, извођачу су створени услови за наставак радова. Инвеститор и Извођач радова су се определили да црпна станица остане на десној страни подвожњака (према Новом Саду)

Израда доњег строја на путничкој станици у Суботици.

Приликом ископа се наилази на стари колектор канализације који Извођач радова руши.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и 1. спрата и подрума крила „Д“;
У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. У улазном холу, остало је да се сва три уређаја за ваздушне завесе повежу на систем. Изведена је цевна мреже од бакра за расхладни систем, све до излаза из крила А (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). Ове недеље није било великих активности, чекајући завршетак АГ радова;
У оквиру 1. спрата крила „А“ раде се продори цевне мреже и кондензата. У просторијама А1.14 и А1.15 су постављене унутрашње јединице клима, али исте нису повезане са систем за довод радног флуида и одвод кондензата, У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте треба да постави по пројекту;
У просторијама, у оквиру 2. спрата крила „А“, А2.18 и А2.18а су постављене унутрашње јединице клима, али исте нису повезане са систем за довод радног флуида и одвод кондензата;
Клима коморе су допремљене на градилиште, започета је изградња постоља за њихово постављање у оквиру машинске просторије, на 2. спрату. Такође, на градилиште су допремљени чилери, али грађевински радови постоља још нису урађени;
У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника, настављена је уградња вентилационих канала;
У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог;
На 1. спрату крила „Д“ нису рађени значајнији радови ове недеље, јер нису још створени услови за наставак радова (остали АГ радови);

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

1) Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“;
2) Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

3) На лифтовима Л1 и Л3, утврђена су одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда, на нивоу перона. Са инсталатером лифтова и Извођачем је договорено да се угради додатни одстојник позивних кутија, како би се наведена одступања кориговала. Још нису израђени предметни одстојници, као нити њихова уградња;
4) Остало је да се заврше АГ радови облагања мермером, око штокова врата лифтова Л1, Л2 и Л3, на њиховим подовима кабина лифтова, чиме би се стварили услови за њихово финално оцењивање усаглашености од стране Имановног тела.

Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"

5) На км 79+980 (Сајлово):
Чека се ново техничко решење од стране Пројектанта, на основу резултата додатног откопавања и одређивања постојеће трасе.

6) На км 89+971 (Кисач):
Изводе се радови на измештању/заштити ПЕ гасовода Ø90 мм. Радови треба да се изводе у зони саобраћајнице, пре пружног прелаза. Ове недеље је било застоја на радовима, услед радова на измештању електроенергетских инсталација. Наставак радова се планира за 24.04.2023.;

7) На км 90+031 (Кисач):
Изводе се радови на измештању/заштити челичног гасовода Ø114.3 мм. Радови се изводе у зони око саобраћајнице, пре пружног прелаза. Ове недеље је било застоја на радовима, услед радова на измештању електроенергетских инсталација. Наставак радова се планира за 24.04.2023.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

8) км 113+168:
Завршени су радови на измештању.

9) км 102+208:
Сами машинско-инсталатерски радови су завршени. Извршено је и испитивање на чврстоћу и непропусност. "Србијагас" је организовао 25.04.2023. дан превезивања постојеће и нове трасе гасовода.

км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Чека се званичан допис "Србијагас"-а, где се дозвољава наставак грађевинских радова на насипу, иако измештање гасовода још није завршено. Према плану, ова локација ће се ради након завршетка свих радова на претходним локацијама.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

10) На км 116+905:
Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Очекује се наставак радова;

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

11) Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

12) км 163+238:

Сами машинско-инсталатерски радови су завршени. Извршено је и испитивање на чврстоћу и непропусност. “Србијагас” је организовао 27.04.2023.дан превезивања постојеће и нове трасе гасовода.

Доњи строј

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

У току је привремено постављање еластомерне простирке на мосту, у току је привремено постављање бетонских прагова и шина преко моста

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађен је ПИТ тест шипова 132-135, 144-147 и 128-131, урађено је армирање, постављање оплате кампаде 5 темеља потпорног зида. Урађена је хидроизолација темеља потпорног зида кампаде бр.7

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Завршена је израда шипова бр. 15',13',14'

МОСТ НА КМ 81+644

Урађен је мршави бетон за наглавну греду на стубном месту С2. У току је крајцовање шипова на С2 и припрема за ПИТ тест, у току је припрема шипа бр. С3-3 за испитивање Динамичким пробним оптерећењем.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

Урађен је ПИТ тест шипова 1'-4' и 9'-12', у току је припрема за ДЛТ испитвање шипова бр. 2 и 3, урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање лежишне греде потпорног зида. Урађена је хидроизолација наглавних греда . Урађено је армирање потпорног зида, у току је армирање наглавних греда потпорног зида

Надвожњак на км 84+809,19

Урађено је припрема радног плато за бушење шипова и довоз машине и пратеће опреме за бушење

Пропуст на км 86+748

Завршено је бетонирање горње плоче пропуста

Надвожњак на км 89+315

Није било радова на мосту

Надвожњак на км 92+768,08

Урађено је бетонирање шипа С5-1, урађен је ПИТ тест шипова на С6. Урађено је армираје, постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С6. Урађено је армирање стубова на С6 стубном месту

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

У току су радови на ливењу бетонских носача у префабрикацији погона ,, Новотехна" у Новом Саду

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

У току је постављање носеће скеле између стубова од стубног места С14 до 10 и постављање доње оплате. Урађено је армирање, постављаје оплате и бетониране лежишне греде на стубмом месту С5. У току је постављање оплате обалног стуба на С1. Урађено је постављање арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С4

Пропуст км 99+339

Завршено је насипање пропуста, завршена је израда прелазних плоча

Мост на км 101+132,33

Урађена је арматура ,оплата и бетонирање стубова на субном месту С5. Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирање наглавне греде и постављане оплате на С1. У току је армирање лежишне греде на стубном месту С2

Мост на км 101+980

Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање обалног стуба С2, у току је постављање носеће скеле распонске конструкције моста.

Надвожњак на км 102+309

Урађена је хидроизолација наглавне греде на стубном месту С1, у току је армирање обалног стуба С1. У току је припрема терена за монтажу носеће скеле распонске констукције моста од стубном места С2 до С4

Пропуст км 103+602

Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602

НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12

Урађено је бушење и бетонирање шипова С6-6,С6-4,С3-2,С6-5

Мост на км 110+351,21

У току су радови на припреми радног платоа за бушење шипова

Пропуст км 111+807

	У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста **Деоница 2** **Подвожњак на км 113+327,64** Извођач радова је уместо шљунчаног клина, насипање иза кампада затворених рамова урадио земљом из ископа и покушао да сакрије такво насипање слојем песка. Приликом тог затрпавања је оштећена ПВЦ мембрана и геотекстила. Надзорни орган наложио откопавање и преглед затрпане ПВЦ мембрнае, као и санацију остецене мембране. Уочене пукотине и одвајање цементног малтера на горњој површини зидова (на делу где се налази ограда). Надзорни орган раније упозорио извђача на овај проблем. Израда слоја за пад на горњој плочи кампаде затвореног рама. Поправљање ограде на кампадама отвореног рама.Ископ лоше изведеног шљунчаног клина. **Пропуст на км 113+547,78** Надзорни орган одбио тестирање подтла испред пропуста. Велике падавине претходних дана, није могуће добити релевантне резултате. Надзорни орган наложио чишћење унутрашњости пропуста и упозорио извођача да се хидроизолациони прмези унутар пропуста не могу радити док се не исуши површина. Тестирање збијености тла испред пропуста. Добијене вредности 30МПа, захтеване 40МПа. Надзорни орган наложио набијање подлоге. **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 30 Насипање и набијање каменом у слојевима од 50цм. Оса 40 Насипање и набијање каменом у слојевима од 50цм до висине где је настао хладан прекид у при бетонирању наглавне греде. Оса 8 Израда подложног бетона. ПИТ тест шипова. Крајцовање шипова. Оса 5 Бетонирање шипа 5-4. Ископ бушотине шипа 5-8. Оса 6 Постављање арматуре наглавне греде. Оса 7 Пријем арматуре и оплате наглавне греде. Надзорни орган наложио уклањање подземне воде и нанетог блата са подложног бетона пре самог бетонирања. Оса 9 Ископ бушотине шипа 9-2. Оса 13 Монтажа оплате стуба, ИИ такт. Оса 15 Ископ шипова.

	Оса 18 Постављање арматуре стуба. Оса 19 Ископ бушотине шипа 19-1. Оса 27 ПИТ тест шипова. Постављање арматуре наглавне греде. Оса 32 Ископ бушотине шипа 32-4. Оса 33 Ископ шипова. Надзорни орган зауставио радове на ископу који је близу насипа уз Велики Бачки канал. Наложио хитно затрпабање. Оса 35 Радови на изради загата у каналу. Оса 37 Израда скеле за оплату стуба, ИИ такт. Оса 39 Израда скеле за оплату стуба, ИИ такт. Оса 40 Постављање арматуре стуба, ИИ такт. Оса 41 Постављање арматуре стуба, ИИ такт. Оса 43 Постављање арматуре тела обалног стуба. **Подвожњак на км 118+708,31** Насипање зидова и набијање у слојевима. Надзорни орган подсетио извођача радова да се насипање не може вршити у слојевима већим од 50цм. Бетонирање ревизионих стаза на горњој плочо кампаде затвореног рама. Бетонирање зидова кампада 313а, 313б, 314а и 314б. Постављање оплате ревизионих стаза. Израда слоја за пад на горњој плочи кампаде затвореног рама. **Надвожњак на км 120+571,30** Бетонирање реактивног шипа 3. Ископ реактивног шипа 1. **Надвожњак на км 125+191,62** Ископ бушотине шипа С4-2. Бетонирање шипа С4-2., ископ бушотине шипа С4-3.Ископ шипова у оси С1.Ископ бушотине шипа С4-3. **Надвожњак на км 126+976,09** Преглед арматуре наглавних греда у осама С3, С4 и С5. Постављање оплате наглавне греде С5. Бетонирање наглавних греда у осама С3, С4 и С5. **Надвожњак на км 131+245,45** Пријем оплате и бетонирање носача 1а8 и 1б1. Пријем арматуре носача РК 1ц1. Надзорни орган захтевао од извођача радова да се каблови за утезање заштите од утицаја влаге. Постављање оплате носача РК 1ц1. Пријем арматуре носача РК 3ц1. **Вијадукт на км 131+830,64**

	Монтажа скеле за оплату сандука између оса П8 и П9. Монтажа оплате сандука између оса П9 и П10, постављање лежишта у осама П9 и П10., монтажа оплате стуба П11, ИИ такт.. Израда подложног бетона у оси П13. Постављање арматуре наглавне греде у оси П16. Монтажа скеле за оплату сандука између оса П8 и П9. Монтажа оплате сандука између оса П9 и П10. Монтажа оплате и арматуре стуба П11, ИИ такт. Израда подложног бетона у оси П13. Постављање арматуре и оплате наглавне греде у оси П16. Монтажа оплате стуба П6, ИИ такт.Монтажа скеле за оплату сандука између оса П8 и П9, монтажа оплате сандука између оса П9 и П10. Постављање лежишта у осама П9 и П10. Постављање арматуре сандука између оса П9 и П10. Пријем лежишта у осама П9 и П10. Постављена лежиште се не могу примити, нису адекватно постављена на потрбну висину. Лежиште са ознаком 4 мора да има „степеник“ од арматуре и бетона због разлике у висину у односу на лежиште 2. Такву арматуру је потребно анкерисати у лежишну греду. Монтажа арматуре стуба П11, ИИ такт.ПИТ тест шипова П13-4, П13-5, П13-7 и П13-8. ДЛТ шипа П14-1. Пријем арматуре и оплате наглавне греде у оси П11. ДЛТ тест шипа П13-6. Постављање скеле за оплату стуба П6, ИИ такт. Монтажа скеле за оплату сандука између оса П8 и П9. Постављање арматуре сандука између оса П9 и П10.Постављање арматуре стуба П11, ИИ такт. ДЛТ тест шипа П13-6. Бетонирање наглавне греде П16. Приликом бетонаже се десио јак али кратак пљусак. Монтажа скеле за оплату сандука између оса П8 и П9. Постављање арматуре сандука између оса П9 и П10. Пријем арматуре, оплате и бетонирање стуба П11, ИИ такт. Постављање оплате стуба П6, ИИ такт. Постављање оплате сандука између оса П9-П10. Бетонирање стуба П12, И такт. Постављање арматуре наглавне греде у оси П14. Постављање арматуре тела обалног стуба П16. **Надвожњак на км 135+112,95** Монтажа оплате стуба С6, И такт.Монтажа оплате лежишне греде у оси С5. Бетонирање стуба С6, И такт. Монтажа арматуре и оплате лежишне греде у оси С5. Монтажа оплате стуба С7, И такт. Монтажа оплате лежишне греде у оси С5. Монтажа скеле за оплату стуба С6, ИИ такт. Монтажа оплате стуба С7, И такт. Пријем арматуре, оплате и бетонирање стуба С7, И такт. Пријем арматуре, оплате и бетонирање лежишне греде у оси С5. Постављање оплате стуба С6, ИИ такт. Бетонирање стуба С6, ИИ такт. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Постављање арматуре зида са леве стране. **Надвожњак на км 139+003,02** Пријем арматуре, оплате и бетонирање носча РК Р3-2. Бетонирање носача РК Р3-3. Постављање арматуре носача РК Р3-4 и Р3-54. **142+055,50 км – Подвожњак** Постављање арматуре и оплате доње плоче 314Л и 314Д, остављање ПВЦ хидроизолације преко зидова преосталих У кампада. Бетонирање доње плоче 314Л и 314Д, постављање арматуре зида 314Л и 314Д. Постављање оплате зидова 314Л и 314Д . Постављање оплате зида 314Л и 314Д, бетонирање зида 314Л и 314Д. Санација прслина на горњој плочи

	затвореног рама. Затрпавање и набијање у слојевима у ширини затвореног рама јужне стране објекта **143+729,21 км – Подвожњак** Санација прслина на горњој плочи затвореног рама **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање арматуре главног монтажног носача 5а3 и 5а4. Постављање оплате квадера С3 С4 и С5. Инјектирање каблова претходно напрегнутих носача, Бетонирање квадера С3 С4 и С5. Постављање оплате главног монтажног носача 5а2. Бетонирање главног монтажног носача 5а2. Постављање арматуре 5а5 **155+025,00 км – Екодукт** Постављање спољне оплате љуске . Бетонирање другог такта љуске **156+453,73 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима. Геомеханичко испитивање набијеног материјала **160+094,84 км – Надвожњак** Прскање прајмера преко пешачких стаза. Прскање ММА хидроизолације преко пешачких стаза **163+566,25 км – Надвожњак** Постављање арматуре пешачких стаза – 3 такт. Бетонирање пешачких стаза – 3 такт **Деоница 3** **Надвожњак на км 172+193** -Арматура и бетон пешачких стаза и венца сегмента 7 десно (3.4.2023) -Арматура и бетон пешачких стаза и венца сегмента 10 лево (3.4.2023) -Арматура и бетон пешачких стаза и венца сегмента 9 десно (4.4.2023) -Арматура и бетон пешачких стаза и венца сегмента 8 лево (4.4.2023) -Арматура и бетон стуба С7, ИИ фаза (крилни зидови и венци) (05.04.2023) -Арматура и бетон пешачких стаза и венца сегмента11 десно (5.4.2023) -Арматура и бетон пешачких стаза и венца сегмента 11 лево (5.4.2023)

	Подвожњак Бајнатска на км 174+515 -У току је армирање зидова на У27. -Арматура и бетон доње плоче сегмента У27 (05.04.2023). -Геомеханика сегмента У23 (06.04.2023) -Арматура и шипови за провизоријум – 2 комада са леве стране пруге (03.04.2023). -Арматура и шипови за провизоријум – 2 комада са десне стране пруге (04.04.2023). **Галерија на км 177+627** -Урађен тест плочом за добијање Евд2 у 15 тачака (06.04.2023) -Извођач покушава да добије сагласност Пројектанта на изведене радове -Чека се званична достава нове ТИ. **Надвожњак на км 179+395** -У току је армирање распонске конструкције на делу С4+3м-постављање тешке скеле на делу С4+3м – С6+3м **Надвожњак на км 180+970** -Арматура и бетон распонске конструкције на делу С7+6м-С10, И фаза (03.04.2023) -У току је монтажа арматуре распонске конструкције на делу С7+6м-С7+3м, ИИ фаза. **Надвожњак на км 184+258** -Арматура и бетон распонске конструкције на делу С4+3м-С5-3м, ИИ фаза (4.4.2023). **179+340** -Арматура и бетон јужног и северног зида, кампаде 1,2,3 и 4 (06.04.2023) **182+000** -Геомеханика подтла за зидове југ-лево и север-лево (31.3.2023) -Арматура и бетон темељних стопа зидова север лево, кампаде 2,4,6,8 и 10 (31.3.2023) -Арматура и бетон темељних стопа зидова југ лево, кампаде 2,4,6,8 и 10 (31.3.2023) -Арматура и бетон темељних стопа зидова север лево, кампаде 3,5,7 и 9 (5.4.2023) -Арматура и бетон темељних стопа зидова југ лево, кампаде 3,5,7 и 9 (5.4.2023) **182+400** -Арматура и бетон темељних стопа зидова, север лево, кампаде 2,4,6,8 и 10 (31.3.2023) -Арматура и бетон темељних стопа зидова, север десно, кампаде 2,4,6,8 и 10 (31.3.2023) -Арматура и бетон темељних стопа зидова, север лево, кампаде 3,5,7 и 9 (01.04.2023) -Арматура и бетон темељних стопа зидова, север десно, кампаде 3,5,7 и 9 (01.04.2023) **182+800**

-Армирање и бетонирање зидова север -лево и север-десно, кампаде 2,4,6,8 и 10 (31.3.2023)
-Армирање и бетонирање зидова север -лево и север-десно, кампаде 1,3,5,7 и 9 (1.4.2023)
-Геомеханика за подтло зидова југ лево и југ-десно (4.4.2023)
-Армирање и бетонирање темељних стопа зидова југ-леви југ-десно, кампаде 2,4,6,8 и 10 (5.4.2023)

183+000

-Армирање и бетонирање зидова југ -лево и југ-десно, кампаде 2,4,6,8 и 10 (1.4.2023)
-Армирање и бетонирање зидова југ -лево и југ-десно, кампаде 1,3,5,7 и 9 (4.4.2023)

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено. Због веће количине падавина, у извештајном периоду, локацијама од км 83 до км 89 и од км 104 до км 112 је отежан приступ и радови нису извођени у обиму који је планиран. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочени су недостаци у коришћењу личних заштитних средстава (заштитни шлемови и заштитна обућа). Недостаци су отклањани одмах по издатом усменом упозорењу. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Инспекцијски надзор Инспекције рада је у току а изводи се провером документације из домена Безбедности и здравља на раду и радних односа.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене на појединим стационажама који се доставља Надзору у договореном термину. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, коси прилази и пролази, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви.
Инспекцијски надзор Инспекције рада је у току, а изводи се теренским надзором на градилишту, провером документације запослнених затечених на градилишту у току надзора и документације извођача радова.За време Ускршњих празника десила се једна

	тежа повреда на раду дана 15.04.2023 у Малом Иђошу радника СХДС Луqиао (пад са висине). О насталој повреди на раду стручни надзор није обавештен од стране СХДС Луqиао или њиховог лица за безбедност. О насталој повреди обавештени смо телефонским путем 18.04.2023 године од стране Начелника Одсека инспекције рада Суботица. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево - Суботица** На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУQИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. На деоници бр. 3 где радове изводи СХАНДОНГ ЛУQИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са подизвођачима и даље су присутни проблеми на пољу безбедности и здравља на раду који би се могли свести у две групе: 1. БНЗР документација на градилишту 2. Примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду Послодавци који започињу радове на градилишту или немају ништа од потребне БЗНР документације или имају некомплетну документацију. Такође на градилишту се углавном не ради ажурирање БЗНР документације у складу са стањем на терену. Примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона на градилиштима врло често изостаје.. На уочене неправилности приликом обиласка градилишта указујемо свакодневно у Прилогу бр. 6 који прослеђујемо лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУQИАО ГРОУП ЦО. ЛТД. **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов

	ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора